

## Cargar en el trabajo, publico, apartamentos o condominios

El crecimiento de los vehículos eléctricos (VE's) se está acelerando. Vehículos "plug-in" están formando casi **10% de las ventas de vehículos nuevos en 2018**. Hoy en día hay más de 550.000 vehículos eléctricos en California, y especialistas esperan que este número va a aumentar mientras California trata a lograr su meta de **5 millones vehículos de cero emisiones en nuestras carreteras antes de 2030**. Este crecimiento está ocurriendo porque los VE's son una tecnología transformativa. Logran hasta **130 millas/galón equivalente (MPGe)**, produce **cero emisiones combustión interna**, reduce emisiones de carbono por 75%, **son divertidos de manejar**, y disminuye nuestra dependencia del combustible extranjero. **Pueden costar la mitad o menos del precio de los vehículos de gasolina y tienen precio similar después de los incentivos.**

A medida que la popularidad de vehículos eléctricos va aumentando, usted podría estar interesado en agregar VE's en su estacionamiento o podría recibir solicitudes de inquilinos y empleados para instalar estaciones de carga para VE's en su sitio. **La buena noticia es que hay varios programas para asistir en pagar el costo de nuevas estaciones de carga, incluyendo mejoras a toma electricidad.**



## ¿Si tiene más preguntas? Llámenos al número siguiente:



Cameron Gray  
Coordinador de Electric Drive 805  
Community Environmental Council  
**(805) 963-0583 x111**  
**cgray@cecmail.org**

### ¿Por Qué Manejar Un Vehículo Eléctrico?

**Después de incentivos, los vehículos eléctricos resultan en precios similares a vehículos que usan gasolina o diésel, además proveen estos beneficios adicionales:**

**AHORROS DE COMBUSTIBLE:** La electricidad puede costar mitad menos de lo que cuesta la gasolina.

**AIRE MÁS LIMPIO:** Vehículos eléctricos no tienen combustión interna y reducen emisiones de carbono (CO2) 75%. Si se carga con energía solar se puede obtener 0 emisiones.

**EFICIENCIA:** La mayoría de los vehículos eléctricos tienen más autonomía, se compara a un automóvil con consumo medio de 100 millas por galón de gasolina.

**POTENCIA Y RENDIMIENTO:** Los vehículos eléctricos tienen torsión instantánea y aceleración increíblemente rápida y silenciosa.

**INDEPENDENCIA DE ENERGÍA:** Con la electricidad limpia de California como combustible, hay menos dependencia del petróleo importado.



Cargar en el lugar de trabajo, estacionamiento, o apartamento y condominio



## La disponibilidad de fondos

“Southern California Edison” y “Pacific Gas and Electric” tienen programas para ayudar los lugares de trabajo, destinaciones, parques, y apartamentos/condominios añadir estaciones de carga para vehículos eléctricos. Tienen programas para evaluar las necesidades de sitios de uso para cargar y aprender más sobre las opciones de las estaciones de carga de VE’s. Estos “turn-key” programas de utilidades pueden cubrir toda o la mayoría del costo de instalaciones de cargadores. Contacte a su representante de utilidades para más información.

- Programa de SCE: “Charge Ready Program” [sce.com/business/electric-cars/Charge-Ready](http://sce.com/business/electric-cars/Charge-Ready)
- Programa de PG&E: EV Charge Network Program [pge.com/en\\_US/large-business/solar-and-vehicles/clean-vehicles/ev-charge-network.page](http://pge.com/en_US/large-business/solar-and-vehicles/clean-vehicles/ev-charge-network.page)

Nuestros socios de El Distrito del Control de La Contaminación del Aire (APCD) también ofrecen incentivos o becas para las estaciones de carga:

- Ventura County APCD [vcapcd.org/grant\\_programs.htm](http://vcapcd.org/grant_programs.htm)
- Santa Barbara County APCD [ourair.org/ev-charging-program/](http://ourair.org/ev-charging-program/)
- San Luis Obispo County APCD [slocleanair.org/community/grants.php](http://slocleanair.org/community/grants.php)

Comunidades desfavorecidas en zonas desproporcionadas, contaminadas, y de ingresos bajos pueden ser elegibles para oportunidades de fondos extras o instalaciones gratuitas. Refiérase a los detalles de cada programa de incentivos para aprender cuales zonas están designadas para fondos extras.

Las utilidades ofrecen tarifas especiales para VE’s que pueden proveer carga accesible, como 13 centavos/kWh (equivale a \$1,30/galón de gasolina).

- SCE [sce.com/es/business/rates/electric-car-business-rates](http://sce.com/es/business/rates/electric-car-business-rates)
- PG&E [pge.com/ev](http://pge.com/ev)

## Opciones para cargar

La mayoría de híbridos y VE’s “plug-in” que viajan menos de 50 millas/día podrían cargar con cargo común de 120V (Nivel 1). Puede ser la opción menos costosa para cargar en su hogar y lugares de trabajo.

Las estaciones de carga de 240V (Nivel 2) pueden ser instaladas en cocheras o en estacionamientos individuos. Un cargador puede ser usado por 1 o 2 vehículos, algunos cargadores, puede servir hasta 6 espacios en el día y la noche.

Dueños de la estación de carga de VE’s, pueden decidir a crear estaciones accesibles al público o reservarlas para empleados/residentes o usar como una comodidad de la propiedad, además puede explorar y elegir una estructura de pago que acomode su situación. Si cobra una tarifa para el uso de las estaciones, una tarifa de kWh (por ejemplo, 20 centavos/kWh) puede asegurar las tarifas más justas. También, puede explorar la integración de privilegios de carga en un sistema, y los usuarios pueden comprar un permiso mensual o anual. Puede permitirle instalar cargadores básicos de costo bajo sin lectores de tarjetas de crédito o tarifas mensuales.

## La instalación de cargadores VE’s en su sitio

Unas consideraciones incluyen:

- La disponibilidad y las designaciones del estacionamiento
- La proximidad de las estaciones de carga a la infraestructura eléctrica preexistente
- La capacidad y edad de la infraestructura eléctrica
- El nivel deseado de carga,
- Cómo usar las estaciones de carga. (Por ejemplo, podría cargar VE’s en cocheras por la noche, y preguntar si empleados pueden cargar su VE’s personales durante el día para reducir costos.)

Entender estos detalles va a ayudarle a decidir cuántos cargadores de VE’s debe instalar, donde

debe ponerlos, y quien va a usarlos. Los programas de utilidades de SCE y PG&E pueden ayudarle a encontrar respuestas. La realización de encuestas de residentes y empleados es una manera buena para determinar cuántos y que tipos de cargadores están necesitados, y también que será necesario en el futuro. ¿Quiere ayuda para realizar oportunidad para sus residentes o empleados? Nuestros socios de Electric Drive 805 tienen una plantilla de encuesta por internet que se puede usar y ellos están disponibles.

## Para inquilinos y empleados

Si está considerando comprar o alquilar un vehículo eléctrico, o si ya lo tiene, contacte a su administrador de propiedad o su empleador para aprender si las opciones para cargar un VE ya están disponibles en su residencia/lugar de trabajo, o dele este aviso para empezar.

Como un inquilino, tiene el derecho legal a comprar e instalar un cargador en su lugar designado para cargar donde las condiciones de seguridad y arquitectura lo permiten, usted será responsable de los costos asociados. [hoalaw.tinnellylaw.com/new-law-expands-rights-to-use-ev-charging-stations-in-hoas](http://hoalaw.tinnellylaw.com/new-law-expands-rights-to-use-ev-charging-stations-in-hoas)

Como un inquilino o dueño de un condominio, cargar en el hogar puede ser difícil. Si no puede cargar el vehículo en el hogar, puede pedir al dueño o gerente que instalen cargadores. En su lugar de trabajo considere las opciones locales y públicas de cargar, que puede descubrir en [PlugShare.com](http://PlugShare.com).

